

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR		tms projekt s.r.o. Dubičné 106, Rudolfovo 373 71 IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891 Projekční pracoviště PLZEŇ Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ Tel.:378 229 850-55, Fax:378 229 870	
NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. ZDENĚK PELECH			
KRESLIL	ING. ZDENĚK PELECH			
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR			
OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. Stavební správa západ			
Název stavby : "Výstavba PZS km 7,372 trati Tábor - Písek" PS 01 PZS v km 7,372			DATUM	09/2019
			ÚČEL	DSP
			ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA ČÍSLO :
TABULKY PŘEJEZDŮ			D.1.	0300.

TABULKA PŘEJEZDU															
ZÁKLADNÍ ÚDAJE															
TRAŤ : Tábor - Písek				PŘEJEZD km : 5,770											
DRUH : PZS 3SBI				Závory : NE						Označení : A1 / P6237					
Komunikace : IV.tř.				Rozhodující uživatelé : VOZIDLA											
d _P (m) 10,20		t _x (s)		t _u (s)		t _v (s) 23,18		V _s (km/h) 5				α (°) 90			
d _T (m) 32,20		t _{b1} (s) 6,00		t _{u1} (s)		t _z (s)		V _v (km/h) 20				β ₁ (°)			
d _Z (m)		t _{b2} (s) 3,00		t _{u2} (s)		t _{zz} (s)		a (m/s)				β ₂ (°)			
d _s (m) 22,00		t _l (s) 33,18		t _o (s)		t _r (s) 1		t _{rp} (s)				S _P (m) 4,5			
Kolej číslo		zábrzdná vzdálenost		d _v (m)		směr		km okraje přejezdu		Mezní doba anulace			Kritická doba		
										t _{gA} (s)		t _A (s)		t _{As} (s)	
										L _D (m)		t _e (s)		t _r (s)	
												t _k (s)		t _{ks} (min)	
1		700		622		lichý		5,767		0		280		340	
		700		622		sudý		5,773		60		340		340	
POZITIVNÍ SIGNAL															
Volné úseky vždy				T1		T2									
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel															
Volné úseky :															
nemusí být při:															
VÝSTRAHA															
ozna- čení PÚ		jízda od - na		rozhodující výhybky,		dov.rychl.na přejezd V _t (km/h) (změna od náv., od km)		L _P (m)		L _{PS} (m)		L _{PS} zač. v km		t _{ZV} (s)	
t _{ZVS} (s)		t _n (s)		t _{ns} (s)		při volném úseku		Pozn.							
P6237-1		Tábora				100		922		922		4,845		0	
P6237-2		Balk. Lhoty				100		922		922		6,695		0	
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením :															
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel) :															
ZVUKOVÁ VÝSTRAHA															
Zvuková výstraha není na výstražnících :								C							
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících :															
po sklopení břevna závor :															
POZNÁMKY															

Sestavil Ing. Zdeněk Pelech
Datum : 06/2019

0301.

TABULKA PŘEJEZDU													
ZÁKLADNÍ ÚDAJE													
TRAŤ : Tábor - Písek					PŘEJEZD km : 7,372								
DRUH : PZS 3ZBI					Závory : s celými závorami					Označení : A2 / P6238			
Komunikace : IV.tř.					Rozhodující uživatelé : VOZIDLA								
d _p (m)	13,5	t _x (s)		t _u (s)	10	t _v (s)	25,6	V _s (km/h)	5			α (°)	90
d _T (m)	35,5	t _{b1} (s)	6	t _{u1} (s)		t _z (s)		V _v (km/h)	20			β ₁ (°)	90
d _Z (m)	35,5	t _{b2} (s)	3	t _{u2} (s)		t _{zz} (s)		a (m/s)				β ₂ (°)	90
d _s (m)	22	t _l (s)	45,56	t _o (s)	10	t _r (s)	1	t _p (s)				S _p (m)	5,0
Kolej číslo	zábrzdná vzdálenost	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba					
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{AS} (s)	L _D (m)	t _e (s)	t _r (s)	t _k (s)	t _{ks} (min)	
1	700	622	lichý	7,369	0	282	345	7596	60	60	1630	28	
	700	622	sudý	7,375	0	342	345	1978		60	525	28	
POZITIVNÍ SIGNÁL													
Volné úseky vždy		1T3	1T4										
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel													
Volné úseky :		Lk											
nemusí být při:		bez závěru odjezdové VC											
VÝSTRAHA													
ozna- čení PÚ	jízda od - na	rozhodující výhybky,	dov.rychl.na přejezd V _t (km/h) (změna od náv., od km)	L _p (m)	L _{ps} (m)	L _{ps} zač. v km	t _{zv} (s)	t _{zvs} (s)	t _n (s)	t _{ns} (s)	při volném úseku	Pozn.	
P6238-1	Tábora		100	1266	1266	6,103	0	-	-	-			
P6238-2	S1,S2		100	1266	1275	8,650	0,32	0	-	-			
Pn	S1,S2		100	1266	-	-	-	-	0	-			1)
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením :													
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel) :													
ZVUKOVÁ VÝSTRAHA													
Zvuková výstraha není na výstražnících :													
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících :				všech									
po sklopení břevna závor :				všech									
POZNÁMKY													
1) Za uzavření PZS před rozvícením návěsti Pn zodpovídá obsluhující zaměstnanec , doba tn se nevyplňuje.													